

5/3-пневмораспределитель, Серия ТС08

- ► Qn = 700 l/min ► Ширина клапана предварительного управления: 15 мм ► Трубное присоединение
- ► подвод сжатого воздуха: G 1/8 Электрическое присоединение: Разъем, ISO 15217, форма С
- Вспомогательное ручное дублирование: с фиксацией ► с двусторонним управлением



00137798

Конструкция Золотниковый клапан, без перекрытия Принцип уплотнения с уплотнениями из эластичных материалов

Монтаж на планкеколлективного присоеди-

нения

 Рабочее давление мин./макс.
 См. таблицу внизу

 Давление управления мин./макс.
 3 bar / 10 bar

 Окружающаятемпература мин./макс.
 -10°C / +50°C

 Температура среды мин./макс.
 -10°C / +50°C

 Рабочая среда
 Сжатый воздух

Макс. величина частиц $5 \, \mu \mathrm{m}$

Содержание масла в сжатом воздухе 0 mg/m³ - 5 mg/m³ Номинальный поток Qn 700 l/min

Стандартное электрическое соединение ISO 15217

 Степень защиты C соединением
 IP65

 Длительность включения
 100 %

 Тип. время включения
 10 ms

 Тип. время выключения
 11 ms

 Излучение помех согласно
 EN 50081:1992

 Момент затяжки крепежного винта
 2 Nm

 Bec
 0,178 kg

Материалы:

Корпус Полиамид, армированный стекловолокном Уплотнения Акрилонитрил-бутадиен-каучук; Полиуретан Передняя панель Полиамид, армированный стекловолокном Резьбовая втулка Латунь, никелированная; Цинковое литье под

давлением, хромированный

Технические примечания

- Не допускается падение давления ниже мин. управляющего давления, иначе возможны ложные переключения и выход клапанов из строя!
- Точка росы при номинальном давлении должна лежать, по крайней мере, на 15 °C ниже температуры окружающей и рабочей среды, и должна составлять макс. 3 °C.
- Содержание масла в сжатом воздухе должно быть постоянным в течение всего срока эксплуатации.
- Используйте только масло, разрешенное AVENTICS, см. главу "Техническая информация".

Рабочее напряжение	Допуск напряжения	Потребляемая мощность
пост. тока	пост. тока	пост. тока
		W
24 B	-10% / +10%	2

	ВРУ	Присоединениесжатого воздуха		Рабо- чеена-	Потребляемая мощность			Номер мате- риала	
					пря-	МОЩНОСТВ	COOHOCIB		риала
				жение					
		Вход	Выход	Сброс	пост.	пост. тока	b	С	
				сж.воз	тока				
				духа					
						[W]		[л/(с*бар)]	
Mary 11 2 11 7 Marks	1	0.1/0	0.1/0	0.1/0	24 B	2	0,34	3	0820061001
		G 1/8	G 1/8	G 1/8	-	-			R422103054
MANY 11 2 11 7 MAN			2		24 B	2	0,34	3	0820061051
11 -11 -11 -11 -11 -11 -11 -11 -11 -11	<u> </u>	G 1/8	G 1/8	G 1/8	-	-			R422103056



2

Пневмораспределители ► С электрическим управлением

5/3-пневмораспределитель, Серия ТС08

- ► Qn = 700 l/min ► Ширина клапана предварительного управления: 15 мм ► Трубное присоединение
- ► подвод сжатого воздуха: G 1/8 ► Электрическое присоединение: Разъем, ISO 15217, форма С
- ► Вспомогательное ручное дублирование: с фиксацией ► с двусторонним управлением

	ВРУ	Присоединениесжатого воздуха			Рабо- чеена-	Потребляемая мощность	Проп	ускная спо- собность	Номер мате- риала
					пря- жение		333113313		priama
		Вход	Выход	сж.воз	пост. тока	пост. тока	b	С	
				духа		[W]		[л/(с*бар)]	
	<u></u>	G 1/8	G 1/8	G 1/8	24 B	2	0,34	3	0820061011 R422103058
14 13 13		G 1/8	G 1/8	G 1/8	24 B	2	0,34	3	0820061061
		G 1/8	G 1/8	G 1/8	24 B	2	0,34	3	0820061021
1 2 1 7 M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		G 1/8	G 1/8	G 1/8	24 B	2	0,34	3	0820061071

Номер мате- риала	Номинальное сопротивление	Рабочее давление мин./макс.	Прим.
	[Ω]	[бар]	
0820061001	280	3/10	1)
R422103054	-	3/10	1); 3)
0820061051	280	0.0/10	2)
R422103056	-	-0,9 / 10	2); 3)
0820061011	280	3/10	1) 1); 3)
R422103058	-	3/10	
0820061061	280	-0,9 / 10	2)
0820061021	280	3 / 10	1)
0820061071	280	-0,9 / 10	2)

ВРУ = вспомогательное ручное управление

Номинальный расход Qn при 6 бар и $\Delta p = 1$ бар

¹⁾ Предварительное управление: внутреннее

²⁾ Предварительное управление: внешнее

³⁾ Базовый клапан без катушки



5/3-пневмораспределитель, Серия ТС08

- ► Qn = 700 l/min ► Ширина клапана предварительного управления: 15 мм ► Трубное присоединение
- подвод сжатого воздуха: G 1/8 Электрическое присоединение: Разъем, ISO 15217, форма С
- ► Вспомогательное ручное дублирование: с фиксацией ► с двусторонним управлением

Габариты



